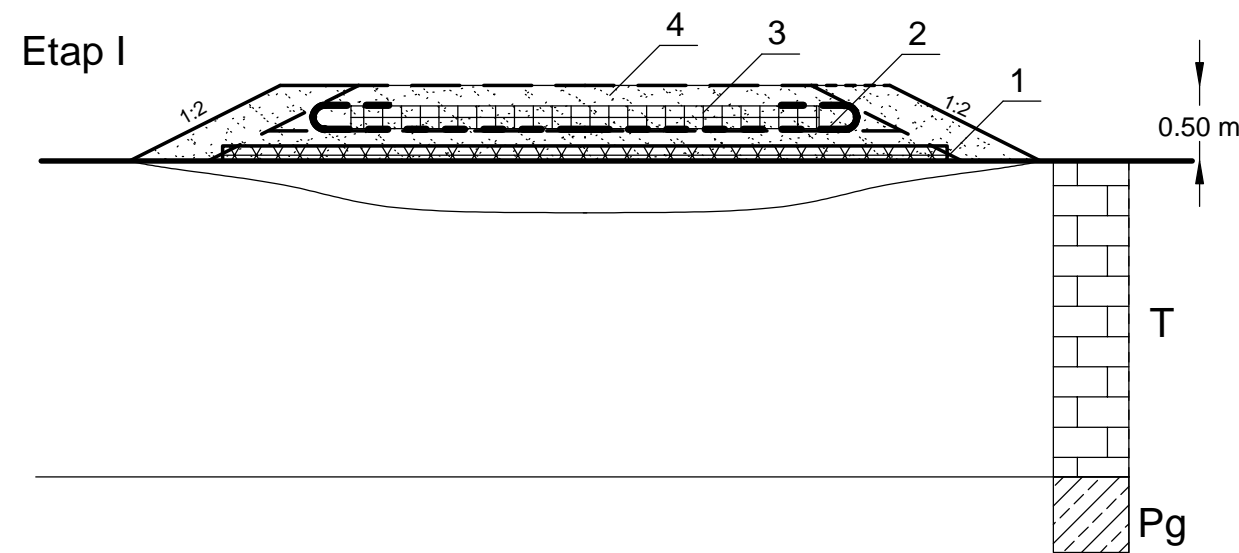


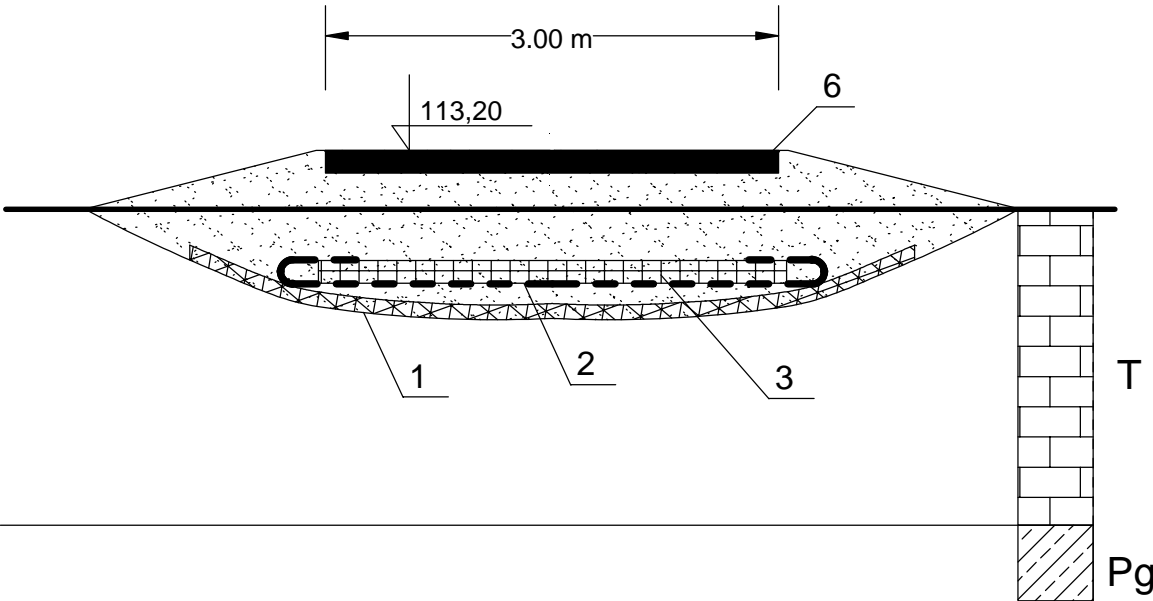
Schemat korpusu drogi technologiczno- dojazdowej  
wykonanej w II etapach

Przekrój A-A km 0+600

Przekrój w trakcie sypania



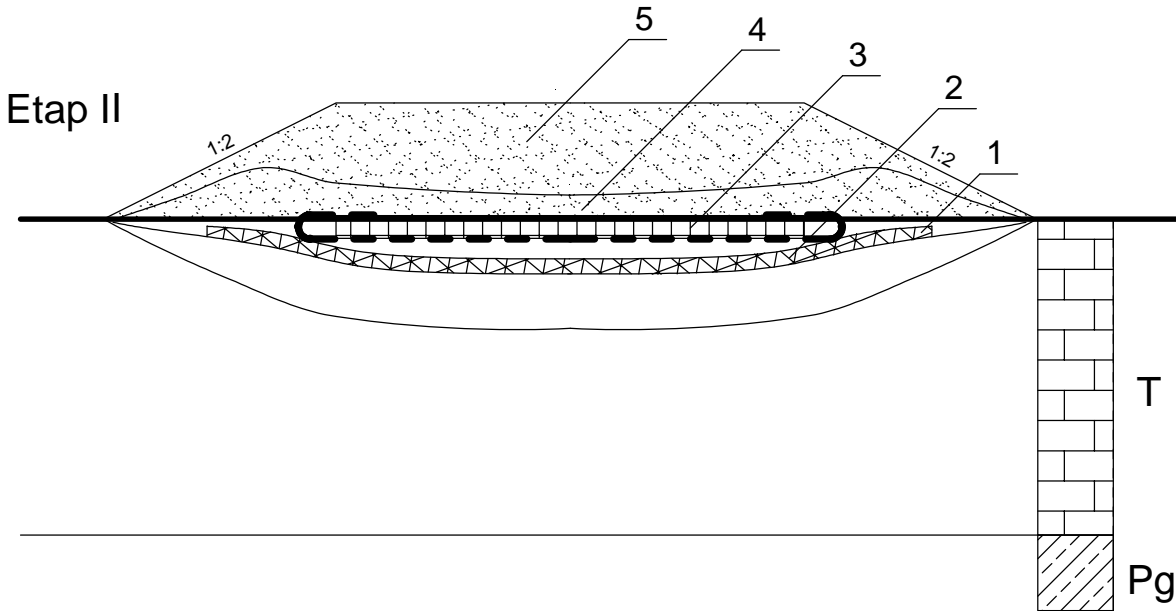
Wykonanie nawierzchni



OBJAŚNIENIA DO RYSUNKU

- Wyściółka faszynowa gr. 0,1 m ułożona na istniejącej warstwie darniowej (korzennej) bez korytowania.
- Geowłóknina o minimalnej wytrzymałości na rozciąganie 25 kN/m. Szerokość 4,8 m (7,9 m- mijanki) Zakłady min. 0,50 m.
- Geokrata- wys. 0,15 m. Szerokość sekcji 3,1 m (6,2 m -mijanki)
- I etap wykonania nasypu. Warstwa wykonana z piasków drobnych i średnich dowiezionych spoza terenu prowadzonych prac budowlanych. Wymagane zagęszczenie gruntu w nasypach: stopień zagęszczenia ID >0,55. Grunt wbudowany i rozłożony równomiernie warstwami o maksymalnej gr. 0,30 m Wymagana wilgotność większa 0,7 wilgotności optymalnej.
- II etap wykonania nasypu. Parametry gruntu jak wyżej.
- Nawierzchnia -szerokość 3,0 m ( 6,0 m- mijanka); mieszanka optymalna piaszczysto- gliniasta gr. 0,15 m. Wskaźnik plastyczności mieszanki Ip= 4-9 %

Przekrój po osiadaniu



Nazwa i adres obiektu budowlanego				SKALA 1:50			
Renaturyzacja układu wodnego rzeka Jegrznia - Kanał Woźnawiejski				Stadium : Projekt budowlany			
Tytuł (nazwa) rysunku				Egz nr	1	Zał. nr	8
Schemat korpusu drogi technologiczno- dojazdowej Km 0+000- 1+818 przekrój A-A Km 0+600							
<b>WAGA - BART</b>  <b>Specjalistyczna Pracownia Projektowa</b>  02-495 Warszawa Wojciechowskiego 17 tel./fax. 0-22 662-60-33		Imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr.	Data	Podpis	
	Projektował:	mgr inż. Zbigniew Bartosik	Wodno - melioracyjna	WA-54/90	02.2012		
	Projektował:	dr inż. Jakub Batory			02.2012		
	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Fabjański			02.2012		
	Sprawdził:	mgr inż. Sylwester Rukść	Konstrukcyjno- budowlana	LUB/0114 /ZOOK/05	02.2012		